Schema generale, scala 1:2000

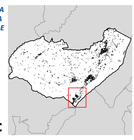
- emergenze funzionali e architettoniche
- edifici industriali
- interventi di completamento e\o riqualificazione morfologica e funzionale
- verde a filare
- verde diffuso
- corsi d'acqua
- percorsi ciclopedonali
- restringimento della carreggiata/ sistemazione dei percorsi pedonali
- individuazione delle suggestioni tridimensionali

Comune di Medesano

P.U.G.

Piano Urbanistico Generale

STRATEGIA PER LA QUALITA' URBANA ED ECOLOGICO AMBIENTALE



S.3 c

Piano guida della città pubblica
Ramiola

Scala 1:2.000

Sindaco Michele Giovanelli

Assessore all'Urbanistica Gianpaolo Cantoni

Ufficio di Piano
(Responsabile del procedimento)
arch. Alessandra Bonati
(Garante della comunicazione e della partecipazione)
geom. Michele Avanzi

arch. Silvia Zilioni
dott.ssa Giuseppina Minguna
dott.ssa Elisa Degli Andrei

Progettisti incaricati
Collettivo di Urbanistica (arch. Luca Pagliettini)
arch. Luca Pagliettini
arch. Raffaella Gambino
dott. urb. Alex Mascari
Enges srl
ing. Franco Bertellini
dott. urb. Andrea Passarella
arch. Elena Ardeija

Adozione Proposta PUG	Adozione Proposta PUC	Approvazione PUG	Data elaborazione
Del. C.C. n. 35 del 02/03/2023	Del. C.C. n. del	Del. C.C. n. del	Settembre 2022

1 Ramiola - Via Solferino



STATO ATTUALE - Percorsi pedonali non in sicurezza, incrocio carrabile in corrispondenza del Casello Autostradale non in sicurezza.



FASE 1 - Messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali esistenti, riduzione dello spazio carrabile, messa in sicurezza dell'incrocio carrabile.

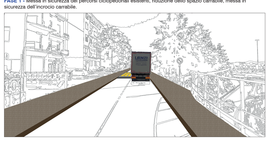


FASE 2 - Aumento delle dotazioni di verde di mitigazione dell'abitato dall'impatto prodotto dall'infrastruttura autostradale e dal traffico veicolare da esso in uscita.

2 Ramiola - Via S. Martino



STATO ATTUALE - Pesante impatto prodotto dal traffico veicolare in attraversamento e dal traffico autostradale adiacente il centro urbano. Percorsi pedonali non in sicurezza.



FASE 1 - Messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali esistenti, riduzione dello spazio carrabile.



FASE 2 - Aumento delle dotazioni di verde di mitigazione dell'abitato dall'impatto prodotto dall'infrastruttura autostradale e dal traffico veicolare di attraversamento.

3 Ramiola - Via S. Martino



STATO ATTUALE - Pesante impatto prodotto dal traffico veicolare in attraversamento e percorsi pedonali non in sicurezza con tessuto commerciale in sofferenza.



FASE 1 - Messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali esistenti, riduzione dello spazio carrabile, creazione di spazi di sosta a sostegno del tessuto commerciale.



FASE 2 - Aumento delle dotazioni di verde di mitigazione dell'impatto prodotto dal traffico veicolare di attraversamento ad uso dell'abitato, degli edifici commerciali e dei percorsi pedonali.

