Schema generale, scala 1:2000

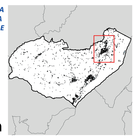
- emergenze funzionali e architettoniche
- edifici industriali
- interventi di completamento e\o riqualificazione morfologica e funzionale
- verde a filare
- verde diffuso
- corsi d'acqua
- percorsi ciclopedonali
- restringimento della carreggiata/ sistemazione dei percorsi pedonali
- individuazione delle suggestioni tridimensionali

Comune di Medesano

P.U.G.

Piano Urbanistico Generale

STRATEGIA PER LA QUALITA' URBANA ED ECOLOGICO AMBIENTALE



S.3 a

Piano guida della città pubblica
Medesano

Scala 1:2.000

Sindaco Michele Giovanelli

Assessore all'Urbanistica Gianpaolo Cantoni

Ufficio di Piano *(Responsabile del procedimento)* arch. Raffaella Gambino *(Garante della comunicazione e della partecipazione)* geom. Michele Avanzi

arch. Silvia Zilioni
dott.ssa Giuseppina Mingoia
dott.ssa Elisa Degli Andrei

Progettisti incaricati Collettivo di Urbanistica (arch. Luca Pagliettini)
Engeo srl
arch. Raffaella Gambino
dott. urb. Alex Mascari
Engeo srl
ing. Franco Bertolini
dott. urb. Andrea Pecoraville
arch. Elena Ardeija

Adozione Proposta PUG	Adozione Proposta PUG	Approvazione PUG	Data elaborazione
Del. C.C. n. 35 del 02/05/2023	Del. C.C. n. del	Del. C.C. n. del	Settembre 2022

1 Medesano - Via Dante Alighieri



STATO ATTUALE - Percorsi pedonali non in sicurezza, attraversamenti pedonali scarsamente segnalati e pericolosità del traffico di attraversamento.



FASE 1 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza e creazione dei percorsi/attraversamenti pedonali con azioni di traffic calming.



FASE 2 - Aumento delle dotazioni di verde pubblico e di arredo urbano del Parco Pubblico Salvo D'acquisto per una maggiore fruibilità ed una valorizzazione dello spazio pubblico.

2 Medesano - Via Roma



STATO ATTUALE - Percorsi pedonali non in sicurezza, attraversamenti pedonali scarsamente segnalati e pericolosità del traffico di attraversamento.



FASE 1 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza e creazione dei percorsi/attraversamenti pedonali con azioni di traffic calming.



FASE 2 - Riqualificazione dei fronti degli edifici prospicienti il principale asse di attraversamento del centro urbano e sostegno al tessuto commerciale.

3 Medesano - Via Roma



STATO ATTUALE - Pesante impatto del traffico di attraversamento, mancanza di percorsi pedonali in sicurezza ed attraversamenti



FASE 1 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la messa in sicurezza e creazione dei percorsi/attraversamenti pedonali.



FASE 2 - Riqualificazione dei fronti edificati prospicienti l'asse principale di attraversamento del centro urbano.

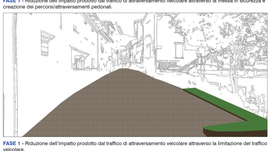


FASE 3 - Aumento delle dotazioni di verde pubblico a valorizzazione degli assi prospettici principali ed a mitigazione dell'impatto ambientale del traffico veicolare.

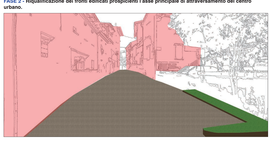
4 Medesano - Via Antonio Gramsci



STATO ATTUALE - Percorsi pedonali non in sicurezza e patrimonio edilizio storico squalificato impatto del traffico di attraversamento, mancanza di percorsi pedonali in sicurezza ed attraversamenti



FASE 1 - Riduzione dell'impatto prodotto dal traffico di attraversamento veicolare attraverso la limitazione del traffico veicolare.



FASE 2 - Riqualificazione dei fronti edificati prospicienti il borgo a valorizzazione del tessuto storico.



FASE 3 - Aumento delle dotazioni di verde pubblico ed aumento delle dotazioni di arredo urbano a valorizzazione del tessuto storico.

